

Jaarverslag 2025 Stichting Opel Super Six

Wij presenteren u graag het jaarverslag van de Stichting Opel Super Six over het boekjaar 2025. Dit jaarverslag bestaat uit de jaarrekening 2025 en wordt voorafgegaan door het bestuursverslag.

In het bestuursverslag treft u onder andere een toelichting aan op de activiteiten en ontwikkelingen binnen de stichting in haar twaalfde boekjaar. In het jaarverslag geeft het bestuur ook haar visie op het financiële resultaat over 2025 en blikt zij financieel vooruit naar het jaar 2026. De jaarrekening omvat de balans per 31 december 2025 en de rekening van baten en lasten over het jaar 2025, inclusief een toelichting hierop.

Stichting Opel Super Six wordt door de belastingdienst aangemerkt als een cultureel algemeen nut beogende instelling (culturele ANBI). De stichting staat bij de belastingdienst als zodanig bekend onder RISN/fiscaal nummer 853598290. De (culturele) ANBI-status laat toe dat donateurs hun donaties van de inkomsten- of winstbelasting aftrekken. De Stichting is ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder nummer 59672501

Voorschoten, 19 mei 2026

Frans Moquette, penningmeester

Bestuursverslag 2025

Voorwoord

De stichting bestond dit jaar 12 jaar. In de laatste paar jaar is de Super Six grondig gerestaureerd. Helaas bleek dat de motor problemen krijgt met warm weer waardoor wij toch niet helemaal klaar zijn met de restauraties.

Het heeft er ook voor gezorgd dat wij niet aan veel evenementen hebben kunnen deelnemen. Dat neemt niet weg dat wij bij twee mooie evenementen aanwezig waren met onze mooie en bijzondere Opel Super Six.

Franklin Moquette, voorzitter

Bestuur

Inrichting en taken

De bestuurssamenstelling is in 2025 onveranderd en deze was per 31 december 2025:

Dhr. F. D. Moquette (Franklin), voorzitter
Dhr. F. R. Moquette (Frans), penningmeester
Mw. M. C. G. Moquette (Marguerite), secretaris
Dhr. H. Van Mameren (Harm) algemeen bestuurslid

Er is geen aanleiding geweest om de administratieve organisatie te veranderen, deze is sober ingericht doch voldoet aan de daaraan te stellen eisen.

Het financiële beheer is de verantwoordelijkheid van de penningmeester die er een degelijke administratie op nahoudt.

Het secretariële beheer ligt bij de secretaris die dit heeft ingericht volgens geldende normen, daartoe behorend het opslaan en beheer van (juridische) stukken en bewaking van de benodigde inschrijving in de registers van de Kamer van Koophandel. De secretaris zorgt voor de notulen van de vergaderingen en houdt de besluitenlijst bij.

De voorzitter is woordvoerder van de stichting en heeft als taak het aanspreekpunt te zijn. Hij onderhoudt het contact met de pers. Ook beheert hij over het algemeen de Facebookpagina.

Verder zijn er een aantal portefeuilles verdeeld:

Marguerite Moquette staat de voorzitter bij met zijn PR- en communicatiewerkzaamheden.

Harm van Mameren en Frans Moquette beheren gezamenlijk de website. Alle bestuursleden leveren content aan.

Franklin Moquette heeft kennis van de historie van onze specifieke Opel Super Six, het model van de vooroorlogse Opel Kapitän en van het merk Opel in het algemeen.

In 2025 heeft het bestuur viermaal vergaderd. Verder zijn er meerdere informele overleggen geweest, onder andere voor het jaarwerk 2024.

Collegiaal bestuursmodel

De stichting wenst transparant en controleerbaar te zijn.

De instelling is opgezet in de vorm van een stichting met het oogmerk van transparantie en controleerbaarheid. Om die reden is gekozen voor een collegiaal bestuursmodel met een minimum van drie bestuursleden. Het bestuur van de Stichting Opel Super Six bestond in 2025 uit vier bestuursleden. Het collegiale bestuursmodel houdt in dat besluiten in principe met consensus worden genomen. De statuten zijn zodanig ingericht dat geen van de bestuursleden zelfstandig kan beschikken over de stichting, haar vermogen of andere eigendommen. Het bestuur legt in de openbaarheid verantwoording af voor het gevoerde beleid door het actuele beleidsplan en jaarlijks het jaarverslag op haar website te publiceren.

Bezoldiging bestuurders

Het bestuur ontvangt geen bezoldiging voor zijn werkzaamheden. Bestuursleden hebben een statutair recht op een niet bovenmatig vacatiegeld. Dit jaar hebben alle bestuursleden afgezien van de uitkering hiervan. Het bestuur heeft de hoogte van het vacatiegeld onveranderd op 275 euro per bijgewoonde vergadering gelaten.

Bezoldiging vrijwilligers

Stichting Opel Super Six heeft geen werknemers in dienst. Wel maakt zij gebruik van vrijwilligers voor onder andere evenementen, hand en spandiensten en verplaatsing of vervoer van het voertuig van de stichting – dit kunnen zowel bestuursleden als niet-bestuursleden zijn die als zodanig door het bestuur zijn aangewezen. In 2025 waren er buiten de bestuursleden geen vrijwilligers die zich regelmatig (meer dan 3 keer) voor de stichting hebben ingezet. Vrijwilligers ontvangen geen bezoldiging of financiële beloning voor hun werkzaamheden. Wel wordt er desgevraagd aan vrijwilligers een vergoeding voor aantoonbaar gemaakte kosten uitgekeerd. Over het algemeen betreft het hier een Km-vergoeding voor het gebruik van een eigen vervoermiddel. De vergoeding hiervoor is door het bestuur vastgesteld op 0,25 euro per gereisde Km. Reizen per OV worden op basis van werkelijke kosten uitgekeerd. In het boekjaar 2025 is er op basis van declaratie geen vrijwilligersvergoeding uitgekeerd.

Vestigingsplaats en contactgegevens

Statutair is de Stichting gevestigd in Leiden. De Stichting is bereikbaar op info@opelsupersix.nl. De stichting is te vinden op het internet onder www.opelsupersix.nl – hier zijn onder andere de Statuten, het actuele beleidsplan, de begroting en dit jaarverslag te vinden.

Bestuursbesluiten

Belangrijkste besluiten in 2025

In het jaar 2025 heeft de stichting de restauratie aan de Opel voortgezet. Vanwege de kosten hiervan bleef er dit jaar weinig geld over om aan evenementen deel te nemen en is besloten om aan slechts twee evenementen deel te nemen.

Activiteiten van de stichting

Missie en visie van Stichting Opel Super Six: De Opel Super Six met model Kapitän met bouwjaar 1939 die daarmee bestemd waren voor de Nederlandse, Belgische, Franse en Britse markt als rijdend museum te laten voortbestaan en de cultuurhistorische betekenis van dit model bij het bredere Nederlandse publiek bekend en gewaardeerd maken.

Leeuwendaal rally

In augustus werd met de Opel Super Six deelgenomen aan de Leeuwendaal rally.

De deelnemers aan deze rally hebben allemaal een zekere band met de wijk Leeuwendaal. Ze wonen er of hebben er in het verleden gewoond. De familie Moquette – die tot 2014 eigenaar van de Opel Super Six was – heeft van 1942 tot 2003 in de wijk Leeuwendaal gewoond.

Tegenover de plaats waar de auto's zich op 30 augustus verzamelden, staat zelfs een garagebox waar de Opel van 1945 tot 1950 was gestald! Onze Super Six was dit jaar veruit de oudste auto.

De start van de tourrit was bij de zogenaamde 'Wilhelmina-boom', een enorme kastanjeboom in de Oranjelaan.

Vanaf de 'Wilhelmina-boom' werd binnendoor via Delft naar Schiedam gereden en verder langs Brielle en Oostvoorne over het eiland Voorne-Putten. Daar werd ook een voortreffelijke lunch in een eetboerderij gebruikt.

Hoogtepunt was het bezoek aan de stormvloedkering in de Nieuwe Waterweg, waar met de Opel een heuvel voor een prachtig uitzicht werd beklommen. Vandaar af werd via prachtige binnenwegen en pittoreske plaatsen de terugweg naar Rijswijk hervat.

Voorschotense Oldtimerdag

Ook dit jaar was de Opel Super Six weer aanwezig bij de Voorschotense Oldtimerdag die weer in september werd gehouden. Zoals altijd trok de Opel weer veel bekijks toen wij in het historische centrum van Voorschoten stonden opgesteld. De Stichting kreeg zelfs spontaan een donatie van een bewonderaar.

Donaties

Om de Opel Super Six in stand te houden als rijdend museum dient de auto rijdend gehouden te worden. Deze en andere doelstellingen van de stichting kosten het nodige geld waarvoor er voldoende financiële middelen verworven dienen te worden. Het aantal donateurs en de totale donaties zijn een betrouwbare constante gebleken.

De baten bestonden dit jaar hoofdzakelijk uit periodieke giften. In 2025 is er in totaal 4.720 euro aan periodieke giften opgehaald, gelijk aan vorig jaar. Aan eenmalig donaties is in 2025 in totaal 190 euro ontvangen als gevolg van deelname aan evenementen. Alle nu nog lopende overeenkomsten periodieke gift hebben een onbepaalde looptijd. Zo is een min of meer constante in stroom van middelen voor de Stichting gewaarborgd. Nog altijd blijft het feit dat verdergaande ambities van de Stichting, met name verwerving van andere exemplaren van een Super Six, met de huidige inkomsten niet snel bereikbaar worden. Genoemde ambitie hebben we daarom op de lange baan geschoven, we blijven echter op zoek naar meer en andere financiële middelen om deze ambitie in een (verre) toekomst te kunnen realiseren.

Financiële positie en kengetallen

De financiële positie van Stichting Opel Super Six en de ontwikkeling in baten en lasten

Balans

De vaste activa bestonden net als vorige jaren uit de boekwaarden van de SG-07-10 en de samen met de auto overgenomen reserveonderdelen (à 1.000) en een zeer kleine post aan poster-materiaal. De waarde van de SG-07-10 is bij taxatie op 29 april vastgesteld op € 27.500 waardoor de boekwaarde is toegenomen met € 5.500.

De vlottende activa bestonden uit uitsluitend het saldo op de betaalrekening. De liquide middelen zijn aanzienlijk hoger dan vorig jaar omdat we net als vorig boekjaar gekozen hebben voor het verbeteren van onze liquiditeitspositie en het opbouwen van reserves voor toekomstig onderhoud en restauraties. Dit jaar stond er wederom geen vreemd vermogen op de balans waarmee het bedrag aan passiva gelijk is aan het eigen vermogen.

Staat van Baten en Lasten

Het boekjaar 2025 werd met een positief resultaat van 7.527 euro afgesloten. Dit hoge resultaat is vooral het gevolg van de herwaardering van de SG-07-10 na de taxatie. Het resterende deel komt voort uit de voortgezette rem op niet strikt noodzakelijke uitgaven.

Het bestuur heeft besloten aan de reserve 'verwerving reserve onderdelen' € 100 toe te voegen, en aan de reserve 'instandhouding voertuigen' € 1.500. Het restant van € 5.927 is toegevoegd aan de algemene reserve.

JAARREKENING STICHTING OPEL SUPER SIX 2025

BALANS per 31 december 2025:

ACTIVA	31 december 2025	31 december 2024
	€	€
Vaste activa		
<i>Materiële vaste activa</i>		
Voertuigen	27.500,00	22.000,00
Reserve onderdelen	1.000,00	1.000,00
Collectie	15,00	15,00
Huisvesting	0,00	0,00
Inventaris	0,00 +	0,00 +
Totaal Mat. Vaste activa	28.515,00	23.015,00
Vlottende activa		
<i>Voorraden</i>	0,00	0,00
<i>Vorderingen</i>	0,00	0,00
<i>Liquide middelen</i>	2.778,11 +	751,23 +
Totaal Vlottende activa	2.778,11	751,23
	+ +	+ +
TOTAAL ACTIVA	31.293,11	23.766,23
PASSIVA	31 december 2025	31 december 2024
	€	€
Eigen vermogen		
Bestemmingsreserve verwerving voertuigen	0,00	0,00
Bestemmingsreserve verwerving reserve onderdelen	200,00	100,00
Bestemmingsreserve instandhouding voertuigen	1.800,00	300,00
Bestemmingsreserve verwerving huisvesting	0,00	0,00
Algemene reserve	29.293,11 +	23.366,23 +
Totaal Eigen Vermogen	31.293,11	23.766,23
Vlottende passiva		
Kortlopende schulden	0,00	0,00
Langlopende schulden	0,00 +	0,00 +
Totaal Vlottende Passiva	0,00	0,00
	+ +	+ +
TOTAAL PASSIVA	31.293,11	23.766,23

JAARREKENING STICHTING OPEL SUPER SIX 2025

BALANS per 31 december 2025:

ACTIVA	31 december 2025	31 december 2024
	€	€
Vaste activa		
<i>Materiële vaste activa</i>		
Voertuigen	27.500,00	22.000,00
Reserve onderdelen	1.000,00	1.000,00
Collectie	15,00	15,00
Huisvesting	0,00	0,00
Inventaris	0,00 +	0,00 +
Totaal Mat. Vaste activa	28.515,00	23.015,00
Vlottende activa		
<i>Vorraden</i>	0,00	0,00
<i>Vorderingen</i>	0,00	0,00
<i>Liquide middelen</i>	2.778,11 +	751,23 +
Totaal Vlottende activa	2.778,11	751,23
	+	+
TOTAAL ACTIVA	31.293,11	23.766,23
PASSIVA	31 december 2025	31 december 2024
	€	€
Eigen vermogen		
Bestemmingsreserve verwerving voertuigen	0,00	0,00
Bestemmingsreserve verwerving reserve onderdelen	200,00	100,00
Bestemmingsreserve instandhouding voertuigen	1.800,00	300,00
Bestemmingsreserve verwerving huisvesting	0,00	0,00
Algemene reserve	29.293,11 +	23.366,23 +
Totaal Eigen Vermogen	31.293,11	23.766,23
Vlottende passiva		
Kortlopende schulden	0,00	0,00
Langlopende schulden	0,00 +	0,00 +
Totaal Vlottende Passiva	0,00	0,00
	+	+
TOTAAL PASSIVA	31.293,11	23.766,23

Ondertekening bestuur

Het bestuur van Stichting Opel Super Six verklaart dat de jaarrekening, zoals bedoeld in artikel 10 lid 2 van de statuten, is vastgesteld tijdens de bestuursvergadering op 19 mei 2026.

Voorschoten, 19 mei 2026

Wegens privacy redenen is het getekende exemplaar bij het secretariaat in te zien.